

# 目 次

1	加速器制御システムとは	1 - 1
1.1	加速器制御システムの発展	1 - 1
1.2	加速器制御システムの機能	1 - 1
1.3	インダストリ制御システムと加速器制御システムの比較	1 - 2
1.4	加速器制御システムのアーキテクチャ	1 - 2
2	機器とのインターフェース	1 - 4
2.1	CAMAC	1 - 4
2.2	VME バス	1 - 9
3	データハイウェイ	1 - 10
3.1	CAMAC シリアルハイウェイ	1 - 10
3.2	プロウェイ (PROWAY)	1 - 15
4	ローカルエリアネットワーク (LAN)	1 - 17
4.1	LAN のトポロジー	1 - 17
4.2	Eathernet	1 - 18
4.3	DFW (データフリーウェイ)	1 - 18
4.4	LAN の標準化	1 - 19
5	ソフトウェアシステム	1 - 19
5.1	オペレーティングシステム	1 - 19
5.2	アプリケーションプログラム	1 - 19
6	マンマシンインターフェース	1 - 20
6.1	タッチパネル	1 - 21
6.2	カラーグラフィック CRT	1 - 21
6.3	オペレーターズコンソールの発展	1 - 21
7	トリスタン制御システム	1 - 22
7.1	はじめに	1 - 22
7.2	システムの構成	1 - 24
7.3	NODAL	1 - 25
7.4	KEK NODAL の特徴	1 - 26
7.5	システムの評価	1 - 27
8	加速器制御システムの将来	1 - 29
8.1	LEP 制御システム	1 - 29
8.2	残された問題	1 - 29