

目 次

| | |
|--------------------------------|------|
| 1 はじめに | 3-1 |
| 2 概要 | 3-1 |
| 2.1 加速器とクライストロン | 3-1 |
| 2.2 クライストロン システム | 3-2 |
| 2.2.1 KEKB LINAC クライストロン | 3-2 |
| 2.2.2 クライストロンアセンブリ | 3-3 |
| 2.2.3 RF 源 | 3-3 |
| 3 電子銃 | 3-4 |
| 3.1 熱電子 | 3-4 |
| 3.2 空間電荷効果 | 3-5 |
| 3.3 ピアス型電子銃 | 3-6 |
| 3.4 温度制限領域 | 3-7 |
| 3.5 エミッションカーブ | 3-7 |
| 4 集束系 | 3-7 |
| 4.1 ユニバーサルカーブ | 3-7 |
| 4.2 ソレノイド磁場によるビーム集束 | 3-8 |
| 4.2.1 円筒ビーム | 3-8 |
| 4.2.2 ブリルアン磁場 | 3-9 |
| 4.3 ppm 集束 | 3-9 |
| 5 クライストロン | 3-10 |
| 5.1 動作原理 | 3-10 |
| 5.1.1 速度変調・密度変調・弾道理論 | 3-10 |
| 5.1.2 空間電荷 | 3-11 |
| 5.1.3 増幅利得と効率 | 3-11 |
| 5.2 多空腔クライストロン | 3-12 |
| 5.3 50MW S バンドパルスクリষ്ടৰন | 3-13 |
| 5.3.1 入出力特性 | 3-13 |
| 5.3.2 電圧特性 | 3-13 |
| 5.3.3 出力 RF 位相特性 | 3-13 |
| 5.4 マルチビームクライストロン | 3-13 |
| 5.5 BAC 高効率化 | 3-14 |
| 6 クライストロン運転状況 | 3-15 |
| 6.1 運転統計 | 3-15 |
| 7 あとがき | 3-17 |
| 参考文献 | 3-17 |